



Take the Bus and Leave the Driving to...Who?

Greyhound built its reputation as the country's leading intercity bus line on the skill of its drivers. For 98 years, passengers have trusted us to get them to their destination safely and on time.

Now, though, the company is trying to pull a fast one on Texans. "Express" drivers between Dallas and Austin and between Houston and Austin may wear Greyhound uniforms, but they are really employed by the company's cut-rate line, Americanos.

Greyhound Express service between Dallas and Houston has not been a problem so far.

What is Greyhound trying to hide by disguising Americanos drivers? Poor performance! Here's how the U.S. Dept. of Transportation compares Americanos to Greyhound and the rest of the bus industry:

- For **Vehicle Maintenance** and **Driver Fitness**, DOT ranked Americanos in the bottom third, and cited it for serious violations within the last 12 months.
- For **Driving Safety**, DOT gave Americanos what amounts to a "C minus" grade, ahead of 71.8% of competitors (and well behind Greyhound).

Greyhound offered those runs to us, but the conditions they wanted to impose on employees were so far below standard that we resisted. That's when the company went ahead with this bait-and-switch scheme.

If you value a low bus fare more than the peace of mind that comes from having an experienced driver behind the wheel, that's your business. But we think it's wrong for Greyhound to sell tickets under false pretenses.



ATU Local 1700
We Keep Greyhound Rolling
www.atu1700.org



¿Quién Está Manejando el Camión?

Greyhound se lanzó como líder de transportes gracias al talento y habilidad de sus choferes de autobús. Por 98 años, nuestros pasajeros han contado con nosotros para hacerles llegar a sus destinos seguros y a tiempo.

Sin embargo, la gerencia de Greyhound está intentando estafar a los pasajeros tejanos. Los operadores de "Greyhound Express" entre Dallas y Austin o entre Houston y Austin están usando el uniforme de los choferes de Greyhound, pero la verdad es que son de "Camiones Americanos", la línea de "segunda" de Greyhound.

Hasta la fecha, verdaderos choferes de Greyhound están manejando camiones Express entre Houston y Dallas.

¿Por qué va a querer Greyhound disfrazar a sus choferes? Porque según estos datos del Departamento de Transporte, la línea Camiones Americanos no se compara muy bien con las demás líneas:

- En cuestiones de **mantenimiento de los vehículos y preparación de los operadores**, la agencia federal calificó a "Americanos" como una de las peores líneas de camiones, y llamaron la atención a varias faltas serias durante los últimos 12 meses.
- En cuestión de **manejar con seguridad**, los agentes le dieron una calificación de "C baja", que es mejor que el 71.8% de las demás líneas, pero bastante peor que Greyhound.

Greyhound nos ofreció esas rutas Express, pero bajo condiciones tan inferiores que resistimos, y en ese entonces la gerencia decidió seguir con su estafa de gato por liebre.

Es su decisión si usted prefiere un boleto de pasaje barato mas que la tranquilidad que viene con saber que su chófer es bien capacitado. Nosotros pensamos que venderles un boleto de "primera" y darles servicio de "segunda" es un engaño.



ATU Local 1700
Somos el Motor de Greyhound
www.atu1700.org